



STANDARD

**DATI TECNICI / TECHNICAL DATA****TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE**
12 Vdc**RAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME**
vedi tabella nr. 1 tempi di rotazione
see table nr. 1 revolution time**ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT**L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo
 $\varnothing=48\text{mm} \times 16,3\text{mm}$ o con sfaccettatura $6 \times 8\text{mm}$.
Sono disponibili alberi speciali
(vedi tabella nr. 4).Standard output shaft is in AVP steel, round
 $\varnothing=48\text{mm} \times 16,3\text{mm}$ or D-cut $6 \times 8\text{mm}$.
Special shafts on request (see table nr.4)**FRIZIONI / CLUTCH**Bidirezionale: 100, 170Ncm
Bidirectional clutch**LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE**Funzionamento $-10^{\circ}\text{C} +55^{\circ}\text{C}$ – stoccaggio: $-30^{\circ}\text{C} +80^{\circ}\text{C}$
Operating $-10^{\circ}\text{C} +55^{\circ}\text{C}$ – storage: $-30^{\circ}\text{C} +80^{\circ}\text{C}$ Montaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M4
Mounting in any position with two M4 screwDichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

FC1G

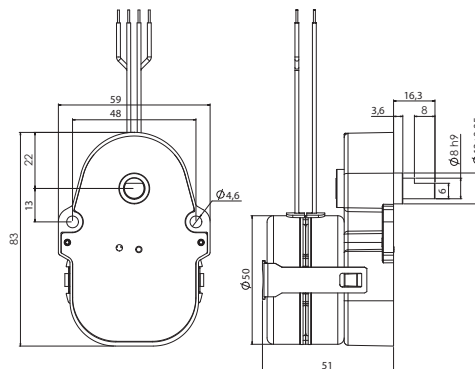
**MOTORIDUTTORE CASE METALLICO CON MOTORE PASSO PASSO M53
(RICHIEDE UN CONTROLLO ELETTRONICO)****GEARMOTORS WITH METALLIC CASE AND STEPPER MOTOR M53 (NEED ELECTRONIC CONTROL)****DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Il motoriduttore serie FC1G è realizzato con riduttore in lega di alluminio pressofuso e con il motore passo passo M53PP. È disponibile una vasta gamma dei rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetilica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore passo passo M53PP viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore. Per il motoriduttore serie FC1G è prevista la frizione bidirezionale sull'albero di uscita (W10-W12).

The FC1G gearmotor consists of a gearbox with an aluminum alloy die cast case and a M53PP bidirectional stepper motor. A large selection of reduction ratio is available (see tab Nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M53PP is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FC1G gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft (W10-W12).

DIMENSIONI / DIMENSIONS

in mm

**CODICE D'ORDINE ORDER CODE**

FC 1 G

NN TT FF AA

NN	gears	01	Plastic gears 150Ncm (W11)
		11	Plastic + metal gears 200Ncm (W10)
		21	Plastic + metal gears 250Ncm (W12)
TT		Revolution time: see tab nr. 1	
FF	clutch	00	No Clutch
		B1	Bidirectional 100Ncm (120...150Ncm)
		B2	Bidirectional 170Ncm (200...250Ncm)
AA		Output shaft: see tab nr. 4	