

STANDARD
CE

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE
12, 24, 48, 110, 230 Vac 50/60Hz

COPPIA / TORQUE

Coppia del riduttore 150Ncm (max)
con ingranaggi in plastica e metallo - W11
Gearbox torque 150Ncm (max)
with plastic and metallic gears - W11

Coppia del riduttore 200Ncm (max)
con ingranaggi plastica e metallo - W10
Gearbox torque 200Ncm (max)
with plastic and metallic gears - W10

Coppia del riduttore 250Ncm (max)
con ingranaggi plastica e metallo - W12
Gearbox torque 250Ncm (max)
with plastic and metallic gears - W12

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME
da 1s a 800h (vedi tabella nr. 1 tempi di rotazione)
from 1s to 800h (see table nr. 1 revolution time)

ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT

L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo
ø=8mm x16,3mm o con D-cut 6x8mm.
Sono disponibili alberi speciali
(vedi tabella nr. 4).

Standard output shaft is in AVP steel, round
ø=8mmx16,3mm or D-cut 6x8mm.
Special shafts on request (see table nr. 4)

FRIZIONI / CLUTCH

Bidirezionale: 100, 170Ncm
Bidirectional clutch

LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE
Funzionamento -10°C +55°C - stoccaggio: -30°C +80°C
Operating -10°C +55°C - storage: -30°C +80°C

Montaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M4
Mounting in any position with two M4 screw

Dichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

FC12

MOTORIDUTTORE CASE METALLICO CON MOTORE BIDIREZIONALE M53
(NECESSITA CONDENSATORE)

GEARMOTORS WITH METALLIC CASE AND BIDIRECTIONAL MOTOR M53 (NEED CAPACITOR)

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

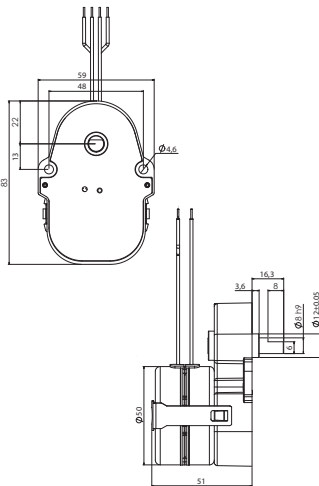
Il motoriduttore serie FC12 è realizzato con riduttore in lega di alluminio pressofuso e con il motore bidirezionale M53 con senso di rotazione bidirezionale. È disponibile una vasta gamma di rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetalica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore sincrono M53 viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore. Per il motoriduttore serie FC12 sono previste frizioni bidirezionali sull'albero di uscita (W10-W12).

The FC12 gearmotor consists of a gearbox with an aluminum alloy die cast case and a M53 bidirectional synchronous motor. A large selection of reduction ratio is available (see tab Nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M53 is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FC12 gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft (W10-W12).

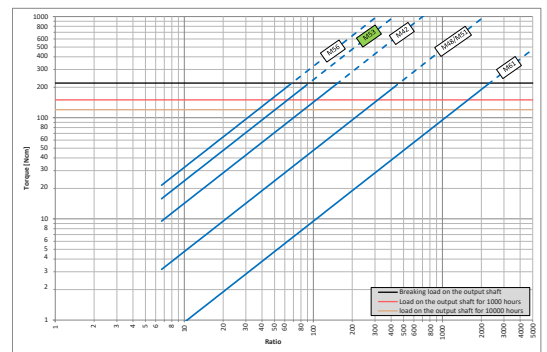
DIAGRAMMA COPPIA TORQUE DIAGRAM

W11 = 150Ncm
W10 = 200Ncm
W12 = 250Ncm

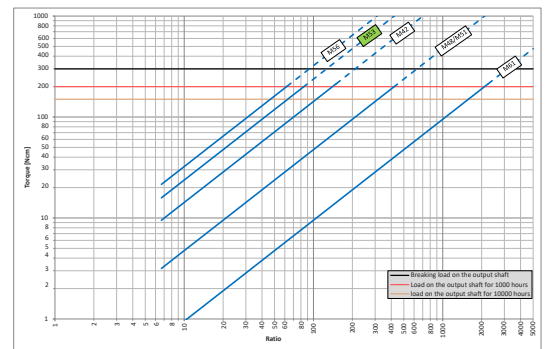
DIMENSIONI / DIMENSIONS in mm



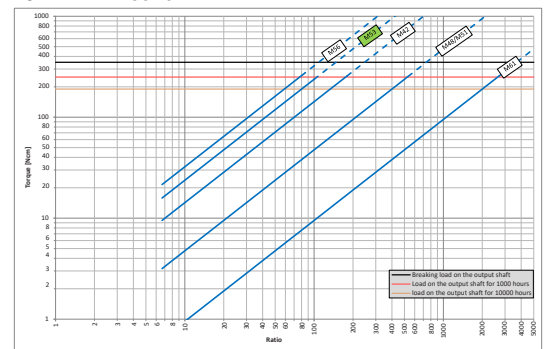
FC12 - W11 150Ncm



FC12 - W10 200Ncm



FC12 - W12 250Ncm



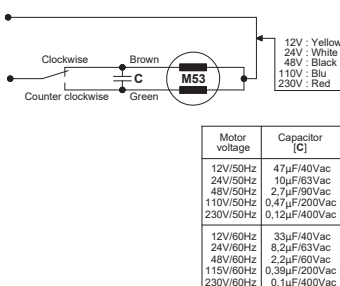
CODICE D'ORDINE ORDER CODE

FC 1 2

NN	TT	V	FF	AA

NN	gears	01	Plastic gears 150Ncm (W11)
		11	Plastic + metal gears 200Ncm (W10)
		21	Plastic + metal gears 250Ncm (W12)
TT		Revolution time: see tab nr. 1	
V	supply voltage	A	12 Vac 50Hz/60Hz
		B	24 Vac 50Hz/60Hz
		C	48 Vac 50Hz/60Hz
		D	110 Vac 50Hz/60Hz
		E	230 Vac 50Hz/60Hz
FF	clutch	00	No Clutch
B1*		Bidirectional 100Ncm (120...150Ncm)	
		B2*	Bidirectional 170Ncm (200...250Ncm)
AA		Output shaft: see tab nr. 4	

SCHEMA DI COLLEGAMENTO WIRE CONNECTIONS



* Non per W11 / Not for W11