



STANDARD


**DATI TECNICI / TECHNICAL DATA**
**TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE**

12, 24, 48, 110, 230 Vac 50/60Hz

**RAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME**

 da 1s a 800h (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione)  
 from 1s to 800h (see table nr.1 revolution time)

**ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT**

 L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo  
 ø=8mm x16,3mm o con sfaccettatura 6x8mm.

 Sono disponibili alberi speciali  
 (vedi tabella nr. 4).

 Standard output shaft is in AVP steel, round  
 ø=8mm x16,3mm or D-cut 6x8mm.

Special shafts on request (see table nr. 4)

**FRIZIONI / CLUTCH**

 Bidirezionale: 100, 170Ncm  
 Bidirectional clutch

**LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE**

 Funzionamento -10°C +55°C – stoccaggio: -30°C +80°C  
 Operating -10°C +55°C – storage: -30°C +80°C

 Montaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M4  
 Mounting in any position with two M4 screw

 Dichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE  
 Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

# FC11 / FC13

**MOTORIDUTTORE CASE METALLICO CON MOTORE SINCRONO M48**  
**GEARMOTORS WITH METALLIC CASE AND SYNCHRONOUS MOTOR M48**
**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Il motoriduttore serie FC11 / FC13 è realizzato con riduttore in lega di alluminio pressofuso e con il motore sincrónico M48 con senso di rotazione orario (FC11) e antiorario (FC13). È disponibile una vasta gamma di rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetilica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore sincrónico M48 viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore. Per il motoriduttore serie FC11 / FC13 sono previste frizioni bidirezionali sull'albero di uscita (W10-W12).

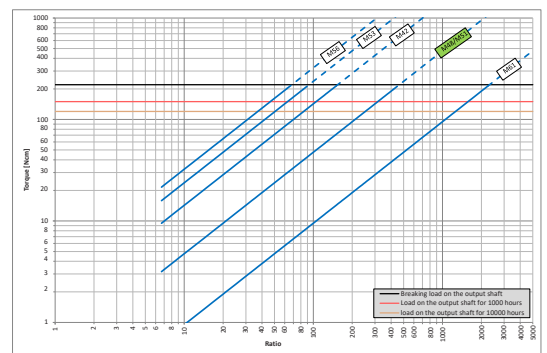
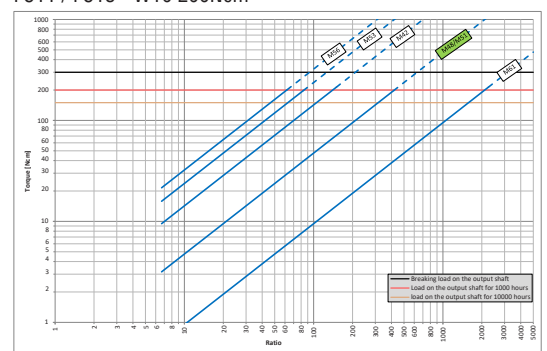
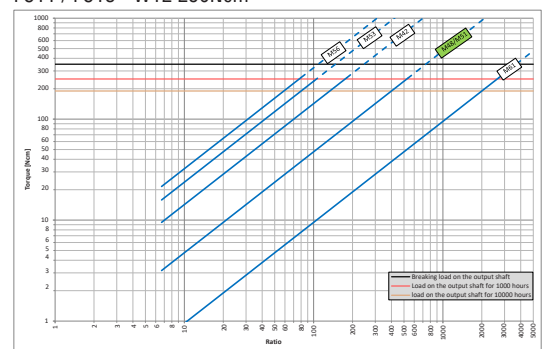
The FC11 / FC13 gearmotor consists of a gearbox with an aluminum alloy die cast case and a M48 synchronous motor working in clockwise (FC11) and counter clockwise (FC13) rotation senses. A large selection of reduction ratio is available (see tab nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M48 is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FC11 / FC13 gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft (W10-W12).

**DIAGRAMMA COPPIA TORQUE DIAGRAM**

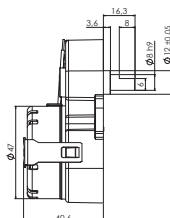
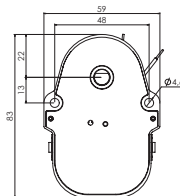
 W11 = 150Ncm  
 W10 = 200Ncm  
 W12 = 250Ncm

**COPPIA / TORQUE**

- Coppia del riduttore 150Ncm (max) con ingranaggi in plastica e metallo – W11 / Gearbox torque 150Ncm (max) with plastic and metallic gears – W11
- Coppia del riduttore 200Ncm (max) con ingranaggi plastica e metallo – W10 / Gearbox torque 200Ncm (max) with plastic and metallic gears – W10
- Coppia del riduttore 250Ncm (max) con ingranaggi plastica e metallo – W12 / Gearbox torque 250Ncm (max) with plastic and metallic gears – W12

**FC11 / FC13 - W11 150Ncm**

**FC11 / FC13 - W10 200Ncm**

**FC11 / FC13 - W12 250Ncm**

**DIMENSIONI / DIMENSIONS**

in mm


**CODICE D'ORDINE ORDER CODE**

 FC 1  M  NN  TT  V  FF  AA 

M	motor	1	M48 / CW
		3	M48 / CCW
NN	gears	01	Plastic gears 150Ncm (W11)
		11	Plastic + metal gears 200Ncm (W10)
		21	Plastic + metal gears 250Ncm (W12)
TT		Revolution time: see tab nr. 1	
V	supply voltage	A	12 Vac 50Hz
		B	24 Vac 50Hz
		C	48 Vac 50Hz
		D	110 Vac 50Hz
		E	230 Vac 50Hz
		F	12 Vac 60Hz
		G	24 Vac 60Hz
		H	48 Vac 60Hz
		I	115 Vac 60Hz
		Y	230 Vac 60Hz
FF	clutch	00	No Clutch
		B1*	Bidirectional 100Ncm (120...150Ncm)
AA	Output shaft: see tab nr. 4		

\* Non per W11 / Not for W11