



STANDARD



# FCOH

## MOTORIDUTTORE CASE PLASTICA CON MOTORE PASSO PASSO M56PP (RICHIEDE UN CONTROLLO ELETTRONICO)

GEARMOTORS WITH PLASTIC CASE AND STEPPER MOTOR M56PP (NEED ELECTRONIC CONTROL)

### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

**TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE**  
12 Vdc

**RAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME**  
vedi tabella nr. 1 tempi di rotazione  
see table nr. 1 revolution time

#### ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT

L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo  
 $\varnothing=4\text{mm} \times 13,7\text{mm}$  o con sfaccettatura  $3 \times 9\text{mm}$ .  
Sono disponibili alberi speciali  
(vedi tabella nr. 3).

Standard output shaft is in AVP steel, round  
 $\varnothing=4\text{mm} \times 13,7\text{mm}$  or D-cut  $3 \times 9\text{mm}$ .  
Special shafts on request (see table nr. 3)

#### FRIZIONI / CLUTCH

Bidirezionale: 30Ncm  
Bidirectional clutch

#### LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE

Funzionamento  $-10^{\circ}\text{C} +55^{\circ}\text{C}$  – stoccaggio:  $-30^{\circ}\text{C} +80^{\circ}\text{C}$   
Operating  $-10^{\circ}\text{C} +55^{\circ}\text{C}$  – storage:  $-30^{\circ}\text{C} +80^{\circ}\text{C}$

Montaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M3  
Mounting in any position with two M3 screw

Dichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE  
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

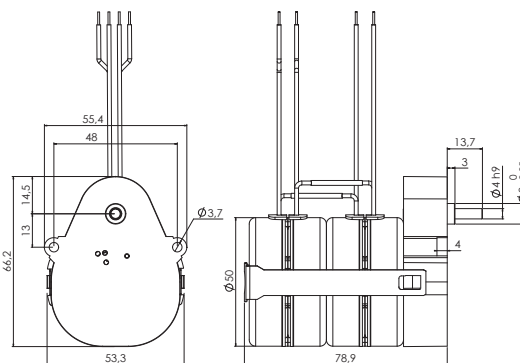
### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Il motoriduttore serie FCOH è realizzato con riduttore in policarbonato caricato con fibra di vetro e con il motore passo passo M56PP. È disponibile una vasta gamma dei rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore passo passo M56PP viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del riduttore. Per il motoriduttore serie FCOH è prevista la frizione bidirezionale sull'albero di uscita.

The FCOH gearmotor consists of a gearbox with a glass fibre-reinforced polycarbonate case and a M56PP bidirectional stepper motor. A large selection of reduction ratio is available (see tab Nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M56PP is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FCOG gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft.

### DIMENSIONI / DIMENSIONS

in mm



### CODICE D'ORDINE ORDER CODE

FC O H   L

NN	gears	00	Plastic gears 80Ncm (W01)
		01	Plastic + metal gears 150Ncm (W02)
TT			Revolution time: see tab nr. 1
FF	clutch	00	No Clutch
		B0*	Bidirectional 30Ncm (40...50Ncm)
AA			Output shaft: see tab nr. 3

\* Solo per W01 / Only for W01