

STANDARD
CE

FCOG

**MOTORIDUTTORE CASE PLASTICA CON MOTORE PASSO PASSO M53PP
(RICHIEDE UN CONTROLLO ELETTRONICO)****GEARMOTORS WITH PLASTIC CASE AND STEPPER MOTOR M53PP
(NEED ELECTRONIC CONTROL)**

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE
12 Vdc**RAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME**
vedi tabella nr.1 tempi di rotazione
see table nr.1 revolution time**ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT**L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo
 $\phi=4\text{mm} \times 13,7\text{mm}$ o con sfaccettatura $3 \times 9\text{mm}$.
Sono disponibili alberi speciali
(vedi tabella nr. 3).Standard output shaft is in AVP steel, round
 $\phi=4\text{mm} \times 13,7\text{mm}$ or D-cut $3 \times 9\text{mm}$.
Special shafts on request (see table nr.3)**FRIZIONI / CLUTCH**Bidirezionale: 30Ncm
Bidirectional clutch**LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE**Funzionamento $-10^{\circ}\text{C} +55^{\circ}\text{C}$ – stoccaggio: $-30^{\circ}\text{C} +80^{\circ}\text{C}$
Operating $-10^{\circ}\text{C} +55^{\circ}\text{C}$ – storage: $-30^{\circ}\text{C} +80^{\circ}\text{C}$ Montaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M3
Mounting in any position with two M3 screwDichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

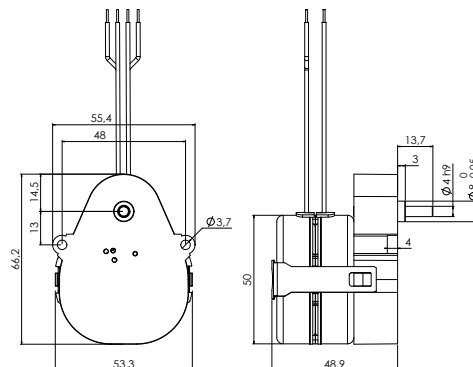
DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Il motoriduttore serie FCOG è realizzato con riduttore in policarbonato caricato con fibra di vetro e con il motore passo passo M53PP. È disponibile una vasta gamma di rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetilica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore passo passo M53PP viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore. Per il motoriduttore serie FCOG è prevista la frizione bidirezionale sull'albero di uscita.

The FCOG gearmotor consists of a gearbox with a glass fibre-reinforced polycarbonate case and a M53PP bidirectional stepper motor. A large selection of reduction ratio is available (see tab Nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M53PP is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FCOG gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft.

DIMENSIONI / DIMENSIONS

in mm



CODICE D'ORDINE ORDER CODE

FC O G L

NN	gears	00	Plastic gears 80Ncm (W01)
		01	Plastic + metal gears 150Ncm (W02)
TT		Revolution time: see tab nr. 1	
FF	clutch	00	No Clutch
		B0*	Bidirectional 30Ncm (40...50Ncm)
AA		Output shaft: see tab nr. 3	

* Solo per W01 / Only for W01