



STANDARD  
CE

## FC08

### MOTORIDUTTORE CASE PLASTICA CON MOTORE BIDIREZIONALE M56 (NECESSITA CONDENSATORE)

### GEARMOTORS WITH PLASTIC CASE AND BIDIRECTIONAL MOTOR M56 (NEED CAPACITOR)

#### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

**TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE**  
24, 110, 230 Vac 50/60Hz

**COPPIA / TORQUE**

Coppia del riduttore 80Ncm (max)  
con ingranaggi plastica - W01

Gearbox torque 80Ncm (max) with plastic gears - W01

Coppia del riduttore 150Ncm (max)  
con ingranaggi in metallo - W02

Gearbox torque 150Ncm (max) with metallic gears - W02

**RAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME**

da 1s a 800h (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione)  
from 1s to 800h (see table nr.1 revolution time)

**ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT**

L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo  
ø=4mm x13,7mm o con sfaccettatura 3x9mm.

Sono disponibili alberi speciali  
(vedi tabella nr. 3).

Standard output shaft is in AVP steel,  
round ø=4mm x13,7mm or D-cut 3x9mm.

Special shafts on request (see table nr.3)

**FRIZIONI / CLUTCH**

Bidirezionale: 30Ncm

Bidirectional clutch

**LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE**

Funzionamento -10°C +55°C - stoccaggio: -30°C +80°C

Operating -10°C +55°C - storage: -30°C +80°C

Montaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M3  
Mounting in any position with two M3 screw

Dichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE  
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

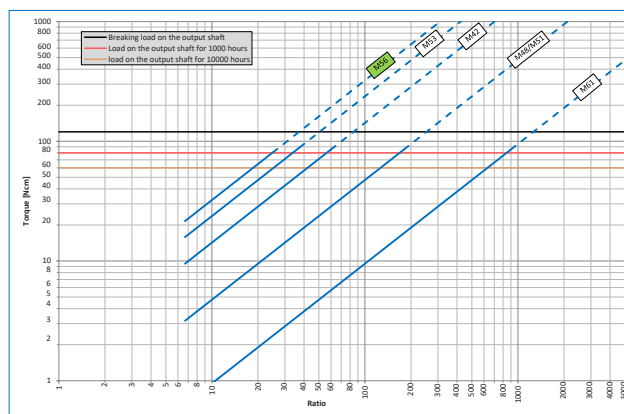
#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Il motoriduttore serie FC08 è realizzato con riduttore in policarbonato caricato con fibra di vetro e con il motore sincrono bidirezionale M56. È disponibile una vasta gamma di rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetilica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore sincrono M56 viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore. Per il motoriduttore serie FC08 è prevista la frizione bidirezionale sull'albero di uscita.

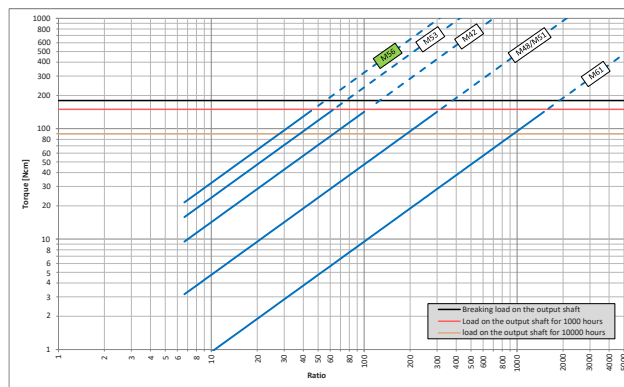
The FC08 gearmotor consists of a gearbox with a glass fibre-reinforced polycarbonate case and a M56 bidirectional synchronous motor. A large selection of reduction ratio is available (see tab Nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M56 is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FC08 gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft.

#### DIAGRAMMA COPPIA TORQUE DIAGRAM

W01 = 80Ncm  
W02 = 150Ncm



FC08 - W01  
80Ncm



FC08 - W02  
150Ncm

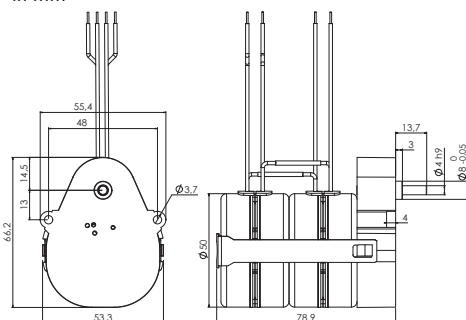
#### CODICE D'ORDINE ORDER CODE

FC 0 8

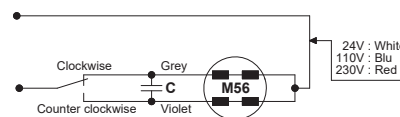
NN	gears	00	Plastic gears 80Ncm (W01)
		01	Plastic + metal gears 150Ncm (W02)
TT			Revolution time: see tab nr. 1
V	supply voltage	B	24 Vac 50Hz
		D	110 Vac 50Hz
		E	230 Vac 50Hz
FF	clutch	00	No Clutch
		B0*	Bidirectional 30Ncm (40...50Ncm)
AA			Output shaft: see tab nr. 3

\* Solo per W01 / Only for W01

#### DIMENSIONI / DIMENSIONS in mm



#### SCHEMA DI COLLEGAMENTO WIRE CONNECTIONS



Motor voltage	Capacitor [C]
24V/50Hz	18µF/63Vdc
110V/50Hz	0.82µF/200Vac
230V/50Hz	0.22µF/400Vac