



STANDARD
CE

FC02

MOTORIDUTTORE CASE PLASTICA CON MOTORE BIDIREZIONALE M53 (NECESSITA CONDENSATORE)

GEARMOTORS WITH PLASTIC CASE AND BIDIRECTIONAL MOTOR M53 (NEED CAPACITOR)

DATI TECNICI / TECHNICAL DATA

TENSIONI DISPONIBILI / AVAILABLE SUPPLY VOLTAGE
12, 24, 48, 110, 230 Vac 50/60Hz

COPPIA / TORQUE

Coppia del riduttore 80Ncm (max)
con ingranaggi plastica - W01
Gearbox torque 80Ncm (max) with plastic gears - W01

Coppia del riduttore 150Ncm (max)
con ingranaggi in metallo - W02
Gearbox torque 150Ncm (max) with metallic gears - W02

RAPPORTI DI TRASMISSIONE / REVOLUTION TIME
da 1s a 800h (vedi tabella nr. 1 tempi di rotazione)
from 1s to 800h (see table nr. 1 revolution time)

ALBERO DI USCITA / OUTPUT SHAFT

L'albero d'uscita standard in acciaio AVP è tondo
ø=4mm x13,7mm o con sfaccettatura 3x9mm.
Sono disponibili alberi speciali
(vedi tabella nr. 3).

Standard output shaft is in AVP steel, round
ø=4mm x13,7mm or D-cut 3x9mm.
Special shafts on request (see table nr. 3)

FRIZIONI / CLUTCH

Bidirezionale: 30Ncm
Bidirectional clutch

LIMITI DI TEMPERATURA / TEMPERATURE RANGE
Funzionamento -10°C +55°C - stoccaggio: -30°C +80°C
Operating -10°C +55°C - storage: -30°C +80°C

Montaggio in qualsiasi posizione, con 2 viti M3
Mounting in any position with two M3 screw

Dichiarazione di conformità RoHS Direttiva 2015/863/UE
Declaration of conformity RoHS Directive 2015/863/UE

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

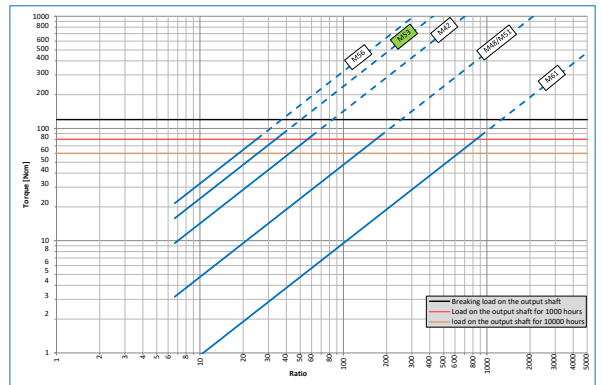
Il motoriduttore serie FC02 è realizzato con riduttore in policarbonato caricato con fibra di vetro e con il motore bidirezionale M53. È disponibile una vasta gamma di rapporti di riduzione (vedi tabella nr.1 tempi di rotazione). Gli ingranaggi sono realizzati in resina acetilica autolubrificante o in metallo e garantiscono un funzionamento silenzioso. Il motore sincrono M53 viene fissato sul riduttore con una staffa rimuovibile. La semplicità dell'accoppiamento consente una rapida sostituzione del motore. Per il motoriduttore serie FC02 è prevista la frizione bidirezionale sull'albero di uscita.

The FC02 gearmotor consists of a gearbox with a glass fibre-reinforced polycarbonate case and a M53 bidirectional synchronous motor. A large selection of reduction ratio is available (see tab Nr. 1 revolution time). Gears are made in self-lubricating composite material and/or in sintered metal to ensure a noiseless operation. The M53 is fixed to the gearbox with a removable bracket. The simple coupling allows a quick motor replacement. FC02 gearmotors are available with bidirectional clutch on the output shaft.

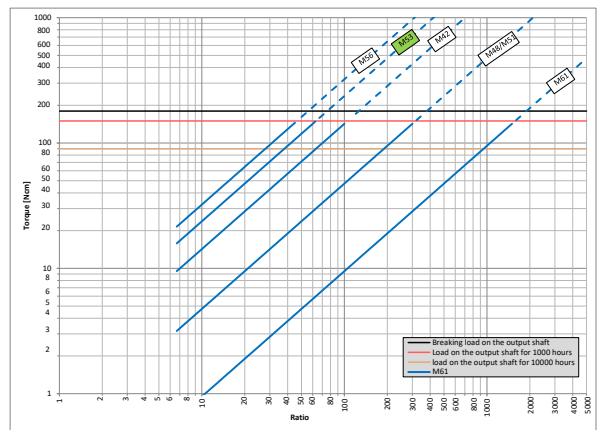
DIAGRAMMA COPPIA TORQUE DIAGRAM

W01 = 80Ncm
W02 = 150Ncm

FC02 - W01
80Ncm



FC02 - W02
150Ncm



CODICE D'ORDINE ORDER CODE

FC 0 2

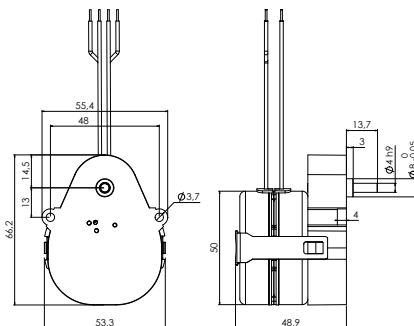
--	--	--	--	--

NN	gears	00	Plastic gears 80Ncm (W01)
		01	Plastic + metal gears 150Ncm (W02)
TT		Revolution time: see tab nr. 1	
V	supply voltage	A	12 Vac 50Hz/60Hz
		B	24 Vac 50Hz/60Hz
		C	48 Vac 50Hz/60Hz
		D	110 Vac 50Hz/60Hz
		E	230 Vac 50Hz/60Hz
FF	clutch	00	No Clutch
		B0*	Bidirectional 30Ncm (40...50Ncm)
AA		Output shaft: see tab nr. 3	

* Solo per W01 / Only for W01

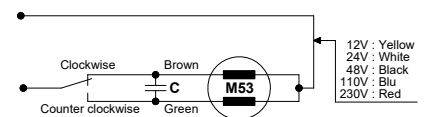
DIMENSIONI / DIMENSIONS

in mm



SCHEMA DI COLLEGAMENTO WIRE CONNECTIONS

in mm



Motor voltage	Capacitor [C]
12V/50Hz	47µF/40Vac
24V/50Hz	10µF/63Vac
48V/50Hz	2.7µF/80Vac
110V/50Hz	0.47µF/200Vac
230V/50Hz	0.12µF/400Vac
12V/60Hz	33µF/40Vac
24V/60Hz	8.2µF/63Vac
48V/60Hz	2.2µF/80Vac
110V/60Hz	0.39µF/200Vac
230V/60Hz	0.1µF/400Vac